

2. „Zukunft von Stadt, Raum und Mobilität“, Keynote von Dr. Stefan Carsten, Zukunftsforscher



Den gesamten Foliensatz schicken wir Ihnen auf Anfrage gerne zu. Hier eine Übersicht der Themen.

- Seamless Mobility: es entstehen viele neue Mobilitätsangebote
- New Work & Mobility: Die Routinen des Pendlerverhaltens entfallen
- Wichtige Innovationen: Driverless On-Demand Pooling: 24/7 Verfügbarkeit, 50-60% Kostenersparnis, steigende Akzeptanz
- Mobilitätswende ist auf dem Weg: Bsp. Hamburg: Rückgang Autos 10%, Anstieg Fahrrad 30% ggü. 2019
- Von Autostraßen zu Mobilitätsräumen
- Vororte zum Wandel: 15-Minuten Regionen
- 1-Minuten Stadt: Kenntnisse über Bedürfnisse vor Ort
- Wirtschafts- und Lebensräume konvergieren
- Obsolete Räume

3. Podiumsdiskussion „Besser unterwegs in Buxtehude“

Die Diskussion wurde durch Andrea Reidl moderiert mit den folgenden Gästen:

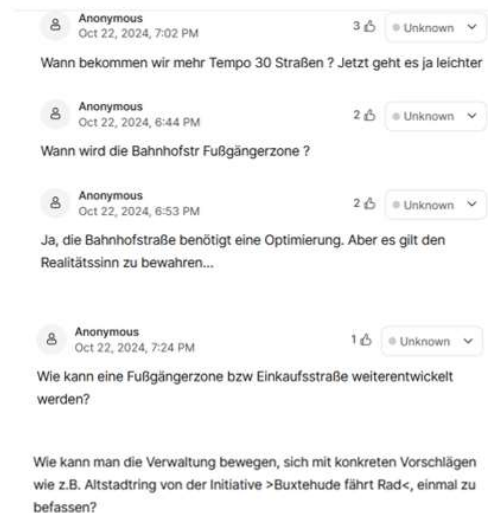
- Dr. Stefan Carsten, Zukunftsforscher
- Stadtbaurätin Michaela Springhorn
- Prof. Karsten Ley der hochschule 21



Im Fokus der Podiumsdiskussion standen Fragen wie:

- Was inspiriert Sie vom Vortrag von Stefan Carsten?
- Was kann und soll kurz- und langfristig in Buxtehude umgesetzt werden?
- Kann Buxtehude eine 15-Minuten oder 1-Minuten Stadt sein?

Auch aus dem Publikum kamen Fragen z. B. zur Rolle von Tempo 30, Fußgängerzonen und der Bahnhofstraße. Einen Auszug der Fragen finden Sie auf dem Foto.



4. Netzwerken & Mitmachen

Zum Schluss gab es Zeit zum Vernetzen und Mitmachen. Neben Fragen zu den Kosten der Mobilitätswende, gab es die Möglichkeit Mobilitätsangebote Buxtehudes einzustufen und auf einer Karte Lieblingsorte und zu verändernde Räume zu benennen.



Lieblingsorte:

Verändern

- Die Deutsche Bahn in Buxtehude und um zu
- Ungepflegte Rabatten; Flechten auf Pflastersteinen
- Flächen am Mühlenteich
- Altkloster wenig attraktiv zum Einkaufen
- Mehr Einkaufsmöglichkeiten in Buxtehude Süd
- Fahrradweg am Kövengelände
- Estetalstraße: Sicherung der Kreuzung, Tempo 30 durchgehend
- ZOB & Bahnhof
- Bahnhofstraße sicherer für Rad, Mensch & Auto
- Zebrastreifen Moisburger Landstraße, Übergang am Mühlenteich
- Fahrradschnellweg von Nord – Süd – Auslaufmodell Fußgänger*innenzone
- Angebote Badensee am Rand der Autobahn, wo Sand ausgehoben wurde
- Stadtpark mit Angeboten für einen interaktiven Ort: Tretbootverleih, Gastro, Minigolf
- Hafen beleben
- Hafen: Parkplatz im Kultur-forum /Gemeinschaftsfläche wandeln
- Kontinuierliche Shuttlelösungen in der Bahnhofstraße bzw. Langen Str.
- Diverse Bedürfnisse mitdenken: Senioren, Familien, Neuankommende, Touristen

Bewahren

- Stundenwohnheim Buxbau
- Spaziergänge im Moor und auf dem Deich
- Fleeth & Fußgängerzone
- Grünanlagen
- Freibad
- Altstadt



Mobilitätsangebote

Mobilitätsangebote	Das kenne ich...	Das kenne ich nicht...	Das benutze ich...
Mitfahrerbänke	●●●●●●●●		
Radwanderbus	●●●●●●●●	●●●●●●	●●
Fahrradstation mit Leihmöglichkeit	●●●●●●	●●●●	
Ford Carsharing	●●●●●●	●●●●●●	
Fahrrad-Werkstatt	●●●●●●●●	●●●●	
Malteser Rikschas Dorfstromer?	●●●●●	●●●●●●●●	

Diese fehlen mir:

- Sichere Radwege
- Bahnhofstraße für Räder sicherer gestalten
- Weitere Car-Sharing Angebote
- On-Demand Angebote
- Mehr gute und sichere Fahrrad-Abstellplätze in der Innenstadt (besonders am Bahnhof)
- Studentenshuttle (Buxbau, Estebügel)
- VHS Shuttle (besonders abends)
- Verlässlicher liniengebundener Nahverkehr
- Bessere Taktung der Busse
- Mehr nachbarschaftliche Solidarität, z.B. Elterntaxi nicht individuell, sondern 1 Mal für Nachbarskinder, Senior*innen zu Ärzten bringen etc.
- Ich möchte gerne das Projekt Bahnhof starten