



HANSESTADT  
BUXTEHUDE

# Evaluation Stadtverkehr Buxtehude 2019

# Grundlage



HANSESTADT  
BUXTEHUDE



# Ausgangslage



HANSESTADT  
BUXTEHUDE

- **5 Stadtbuslinien: 2101, 2102, 2103, 2104, 2107 (Schulbuslinie)**



# Ausgangslage



HANSESTADT  
BUXTEHUDE

- **Kein merkbares Taktangebot**
- **Kein einheitlicher Linienverlauf**
- **Keine durchgehende Linie zwischen nördlichen und südlichen Stadtteilen**
- **Früher Betriebsschluss (max. 20 Uhr)**
- **Linie 2104 unzureichend an Bahnhof angebunden**
- **Nördliche Stadtteile nur durch Regionalverkehr erschlossen**
- **In den Schulferien deutliche Ausdünnung des Fahrtangebotes auf den Linien 2103 und 2104**
- **Trotz steigender Fahrgastzahlen im HVV-Gebiet sinkende Fahrgastzahlen im Stadtverkehr Buxtehude**

# Ziele



HANSESTADT  
BUXTEHUDE

- **Schaffung klarer Linien- und Taktstrukturen**
- **Verbesserung Anbindung Ortsteile**
- **Verbesserung Anbindung nördlicher Kernstadt**
  
- **Wichtig: kostenneutrale Umsetzung!**

# Aufbau



HANSESTADT  
BUXTEHUDE

## 2-stufig

- **Überarbeitung Linien – und Taktstruktur (kostenneutral)**
- **Zusatzbausteine zur Verbesserung des Angebotes (Kosten durch die Hansestadt Buxtehude zu tragen)**
  - **Zusätzliche Fahrten in den Schulferien**
  - **Taktverdichtung in der Nebenverkehrszeit**
  - **Verlängerung der Betriebszeiten in der Woche**
  - **Angebotsausweitung Samstag bis 20 Uhr**
  - **Abendangebot Freitag/Samstag bis 24 Uhr**
  - **Sonntagsverkehre (ausgewählte Sonntage)**

# Umsetzung

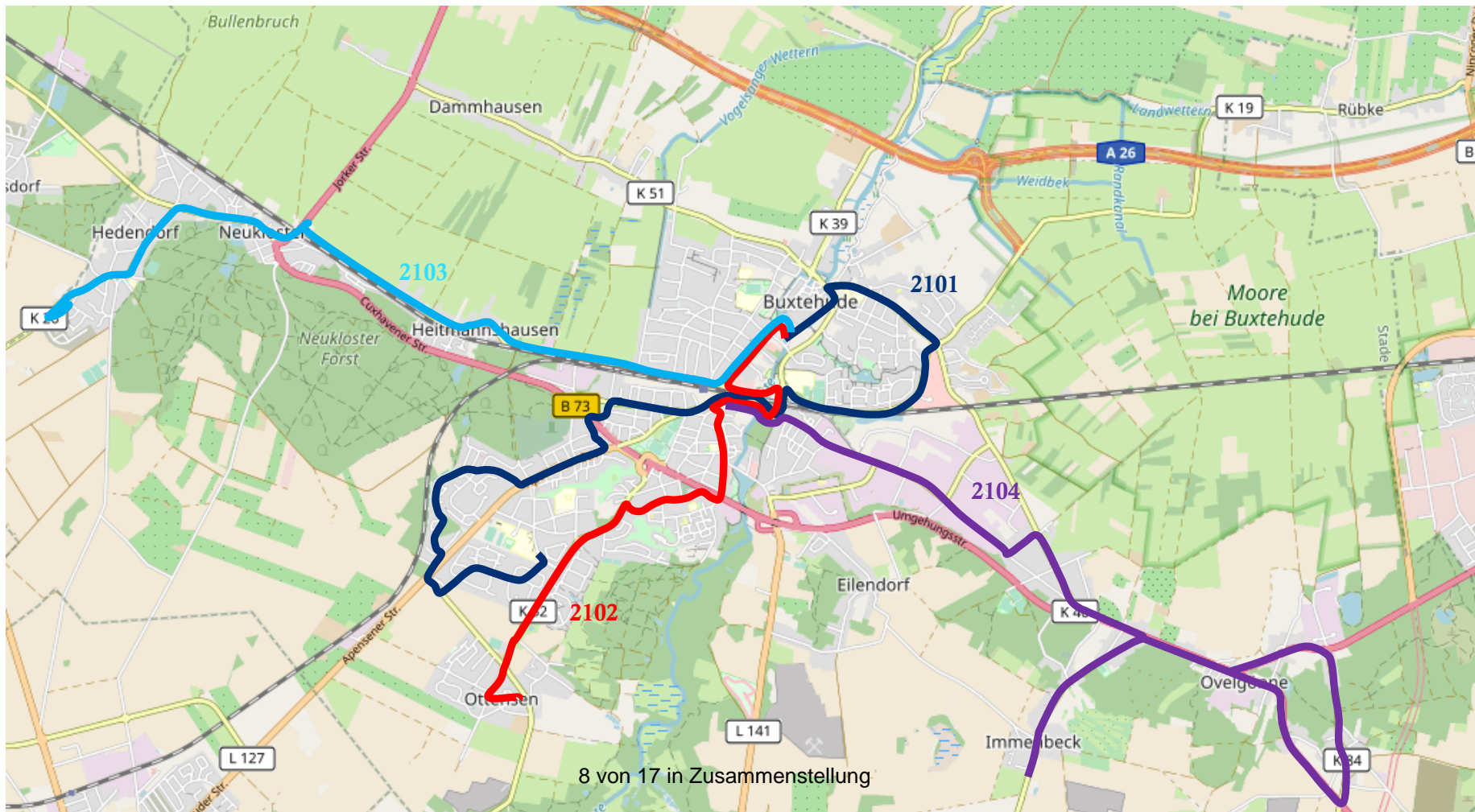


HANSESTADT  
BUXTEHUDE

- **April 2016 Beauftragung Zusatzbausteine**
  - **Zusätzliche Fahrten in den Ferien (~16.000 €)**
  - **Zusätzliche Fahrten nach 20 Uhr (~56.000 €)**
  - **Verkehre an Festen und verkaufsoffenen Sonntagen (~6.000 €)****Kosten trägt Hansestadt Buxtehude**
- **Juli 2017 Umsetzung „Grundkonzept“**  
**Kostenneutral**
- **Linie 2105 als Verstärker für Nebenverkehrszeit**  
**Kosten trägt Hansestadt Buxtehude (~100.000 € in 2018)**



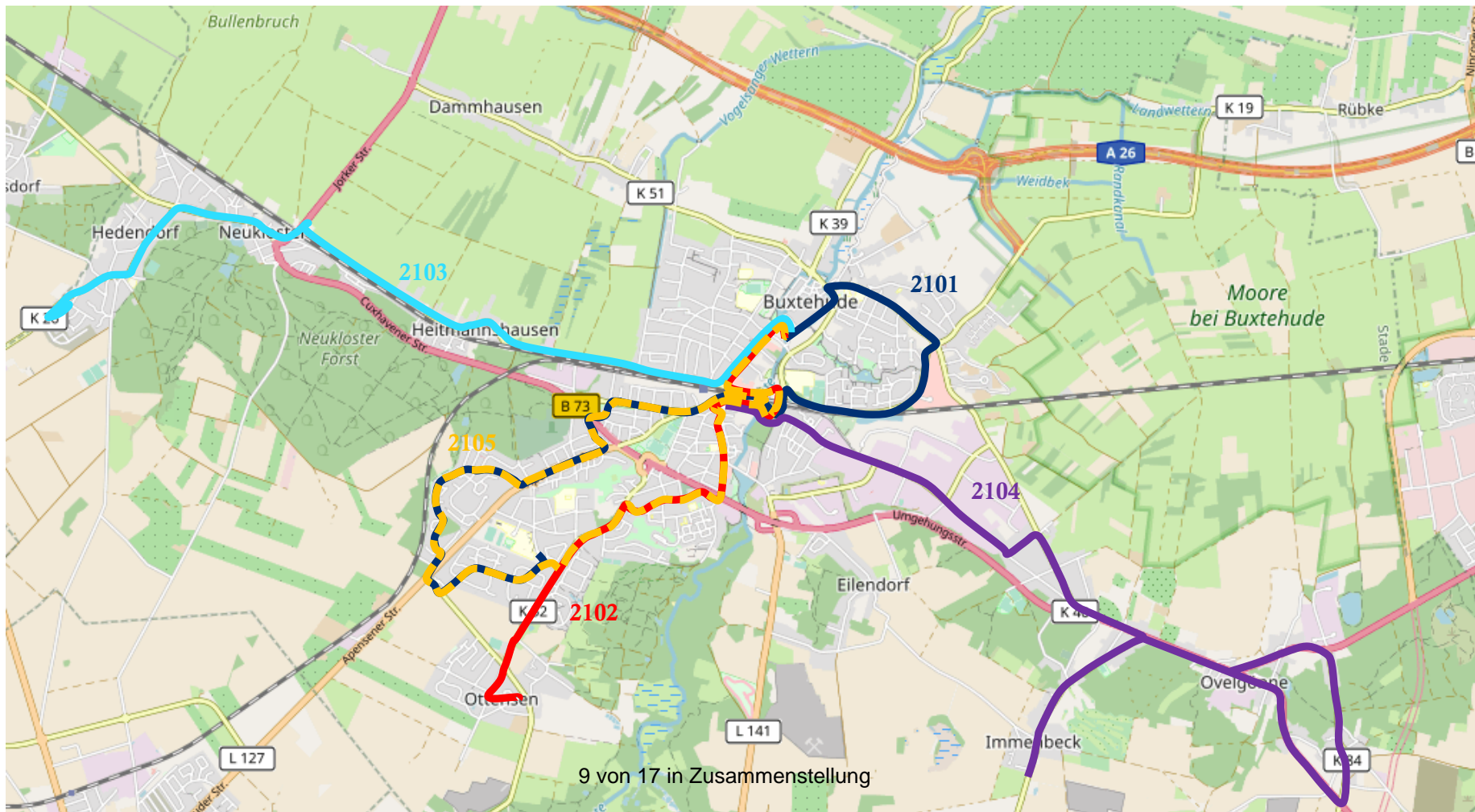
HANSESTADT  
BUXTEHUDE







HANSESTADT  
BUXTEHUDE



# Stadtbus Buxtehude

## Evaluation Stadtbuskonzept 2017

---

Ausschuss für Stadtentwicklung, Ortschaftsangelegenheiten und Umweltschutz  
Buxtehude, den 18.6.2019

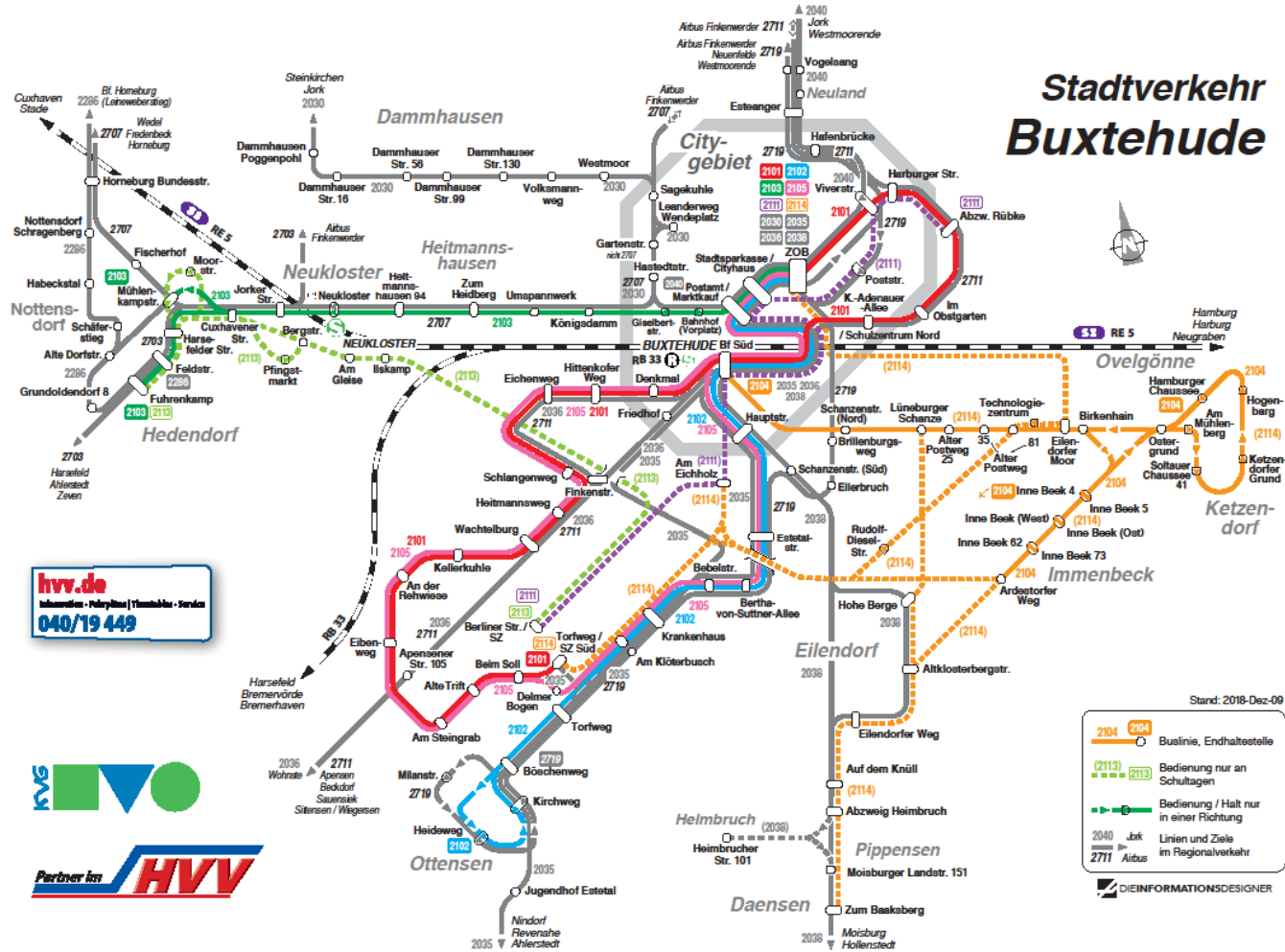
## Ausgangslage 2015 / 2016

- **Stadtbusverkehr Buxtehude war etwas „in die Jahre“ gekommen**
  
- **Fahrgastzahlen sind nach Erweiterung des HVV-Gebietes auf die Landkreise Stade, Harburg und Lüneburg in 2005 im Stadtverkehr Buxtehude leicht gestiegen:**
  - BUX: 2005: 700 Tsd. Bef.Pers. p.a. → 2010: 751 Tsd. Bef.Pers. p.a. (+ 7,3%)
  - HVV: 2005: 580,3 Mio. Bef.Pers. p.a. → 2010: 676,3 Mio. Bef.Pers. p.a. (+ 16,5%)
  
- **seit 2010 leichter, aber kontinuierlicher Rückgang der Fahrgastzahlen:**
  - BUX: 2010: 751 Tsd. Bef.Pers. p.a. → 2015: 734 Tsd. Bef.Pers. p.a. (- 2,3%)
  - HVV: 2010: 676,3 Mio. Bef.Pers. p.a. → 2015: 751,0 Mio. Bef.Pers. p.a. (+ 11,0%)
  
- ➔ **Umsetzung des beschlossenen neuen Stadtbuskonzeptes und Inbetriebnahme am 25.6.2017 (Beginn der Sommerferien in Niedersachsen)**

## Fahrplananpassungen in 2017 / 2018

- **Einführung einer zusätzlichen Ergänzungslinie 2105 speziell für den Einkaufs- und Besorgungsverkehr sowie zur Anschlussverbesserung in der 2.HVZ zum 4.9.2017**
  
- **Optimierungen in Spätverkehr der Linien 2101 und 2102 zum 1.10.2018**

# Aktuelles Liniennetz 2019



## Entwicklung der Fahrgastzahlen 2015 → 2018 gesamt

- **seit 2016 leichter Anstieg der Fahrgastzahlen:**
  - BUX: 2015: 734 Tsd. Bef.Pers. p.a. → 2018: 740 Tsd. Bef.Pers. p.a. (+ 0,8%)
  - HVV: 2015: 751,0 Mio Bef.Pers. p.a. → 2018: 794,7 Mio Bef.Pers. p.a. (+ 5,8%)

### ➤ Zielwerte des Gutachters:

	<u>Stadtbus</u> <u>Soll</u>	<u>Stadtbus</u> <u>Ist</u>	<u>Abw.</u>
2015	734.000	734.000	0,0%
2018	743.000	740.000	-0,4%
2025	764.000	???	

## Entwicklung der Fahrgastzahlen 2015 → 2018 je Linie

Bef. Pers Werktag	<u>2015</u>	<u>2018</u>	<u>Abw.</u>
2101/2102	1.487	1.312	1,5%
2105	0	197	
2103/2113	444	403	-9,2%
2104/2111/2114	515	554	7,6%
gesamt	2.446	2.466	0,8%

## Fazit und Ausblick

- **Fazit:**

- Rückgang der Fahrgastzahlen der Jahre 2010 bis 2015 ist durch das neue Stadtbuskonzept gestoppt worden
- Insgesamt leichte Fahrgastzuwächse, die allerdings deutlich unter den Fahrgastzuwächsen im HVV zurückbleiben
- Unter den Prämissen und der Beschlüsse aus 2016 ist eine grundlegende Änderung des Stadtbuskonzeptes nicht empfehlenswert
- Aber: Fahrgastrückgänge auf der Linie 2103; hier ist ein Feintuning erforderlich

- **Ausblick – Was ist zu tun?:**

- **Was kann kurzfristig realisiert werden?**  
Modifikation der Fahrpläne in Abstimmung mit der Hansestadt Buxtehude, dem LK Stade und der VNO  
Stichwort: Änderung des Fahrplan der Linie 2103, Antrag der CDU, ....
- **Was kann mit vertretbarem Aufwand im Rahmen des bestehenden Systems realisiert werden?**  
Prüfung flankierender Maßnahmen zur Steigerung der Attraktivität des Stadtbusverkehrs  
Stichwort: niedrige Reisegeschwindigkeit, Busbeschleunigung, ....
- **Was sind (ggf.) mittel- bis langfristige Maßnahmen?**  
Haben sich gesellschaftliche Rahmenbedingungen geändert, die neue Ansätze erfordern?  
Stichwort: Klimaschutz, Steigerung des ÖPNV-Anteils, ....



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !**